



## RAPPORT MORAL

1/06/2023 à 31/05/2024

### Une section fidèle à ses engagements

Notre premier engagement et mon engagement reste **de maintenir l'existence de la section** contrairement à ce que nous pu entendre ici ou là suite à l'annulation du critérium des Nndelys. La section cycliste du csa existe depuis 1920 et il n'est pas question de la suspendre même si en effet cette année on a dû faire face à un déficit de soutiens financiers ; à un désengagement des bénévoles y compris au sein du bureau. Mais je tiens à remercier les plus fidèles d'entre eux Céline, Stéphane et Willy qui contribuent à maintenir notre section.

Le projet qui nous a animé cette année et qui nous animera l'année prochaine aussi consiste dans le **développement sur les Andelys et aux alentours des pratiques cyclistes** quelles qu'elles soient : route gravel vtt, piste : en compétition ou en loisir ou les deux car l'une n'empêche pas l'autre. Nous avons financé les engagements FFC de tous les coureurs Stéphane nous présentera le bilan sportif.

Notre engagement 2023-24 a été de **poursuivre la recherche de nouveaux sponsors et mécènes**, nous avons déposé plusieurs dossiers dans des sociétés andelysiennes et c'est Groupama qui s'est engagé à nos côtés pour une année. Céline présentera le rapport financier et on verra qu'en dehors de Goupama et de la municipalité à travers sa dotation au csa, aucun autre revenu n'est venu renflouer nos caisses, y compris parmi nos soutiens habituels : eva ; le pressoir d'or ; Axa. Nous devons reconnaître qu'il est difficile de « relancer » nos soutiens lorsque nous traversons une période où le projet global du club n'avance pas faute de moyens humains dans un premier temps. Pour autant, EVA s'est engagé à nous apporter son soutien pour la nouvelle saison.

### Une section qui doit s'ouvrir davantage

Nos engagements consistaient aussi dans notre **ouverture à la mixité**. Nous avons relevé le pari depuis quelques années avec la présence de 6 féminines mais nous n'avons pas pu ou su les conserver. Notre section n'échappe pas à la tendance régionale d'un manque de permanence des féminines sur la durée : parmi elles certaines ont arrêté le vélo, d'autres ont changé d'activité et pas de nouvelles pour certaines...

Même chose pour nos jeunes, **faute d'éducateur sportif**, nous avons du mal à recruter, à fidéliser et à accompagner vers l'excellence. Le vélo demeure un sport exigeant impliquant des contraintes d'autant plus pour les adolescents qui peuvent se décourager brutalement ou devoir arrêter pour leurs études : on le voit chaque année malheureusement.

Je rejoins la position de certains de nos médaillés olympiques qui disent que non, la France n'est pas une nation de sport. En dehors de pôles d'excellence réservés à une toute petite minorité la majorité de nos jeunes sportifs prometteurs passent à travers les mailles du filet et sont éliminés avant d'avoir réellement commencé. On sait bien que dans le vélo, gagner des courses en minimes et cadets ne signifie pas que le jeune deviendra un coureur élite ou professionnel, bien au contraire. Malheureusement, les places sur les pôles espoir concernent prioritairement des cyclistes précoces, les autres ne sont pas suffisamment accompagnés et se détournent pour la plupart de la pratique.

Nous devons repenser notre stratégie en termes de fonctionnement :

- et financer le **départ en formation d'un éducateur sportif** qui pourrait intervenir dès l'école en faisant passer le srav aux plus jeunes élèves dans l'espoir d'en récupérer quelques-uns/unes en école de vélo sur les temps extra scolaires
- organiser des journées spéciales : rando 100% filles ; stage de cohésion ; téléthon ; rando gravel découverte ; cyclo sportive ; etc.
- organiser des déplacements collectifs sur des épreuves sur le territoire dy type de celles auxquelles participe Philippe LANCELIN

## **Mais pour cela : une section qui doit trouver des bénévoles y compris au sein du bureau et fidéliser ses partenaires privés**

L'éloignement des sponsors privés et des bénévoles limite le développement de la section. Le bureau s'est stabilisé mais n'enregistre pas de nouvelles candidatures pour l'instant

La configuration de début d'année civile a permis d'organiser les sorties d'entraînement le samedi après-midi pour l'ensemble des licencié-e-s. La sécurisation de ces sorties sur la voie publique nécessite la mobilisation de notre camion technique, d'un véhicule et d'une ou deux motos sachant que deux groupes de niveau sont constitués. La fin du mécénat suite à l'amortissement du véhicule qu'EVA qui nous mettait à disposition n'a pas favorisé non plus une saison d'entraînements hivernaux régulièrement fréquentée.

L'organisation en juin 2023 du critérium nocturne des Andelys a comme chaque année fait le plein en réunissant 200 coureurs sur les deux épreuves proposées : pas pu l'organiser sur la première partie de l'année 2024 ni sur la deuxième.

## **Perspectives 2025**

Nous percevons au sein du bureau une forme de lassitude parmi les bénévoles qui sont présents auprès de la section pour aider lors des organisations mais plus généralement, je constate une forme d'indifférence à l'esprit associatif et à la culture de l'engagement remplacée par une tendance à la « consommation » de l'activité et l'individualisme. Cette tendance est amplifiée par la frilosité des sponsors à investir pour une section qui n'offre pas forcément de retombées immédiates. Nous devons envisager et nous donner les moyens de combattre cette période difficile. C'est cette nouvelle perspective qui doit animer le bureau pour la saison 2024-25.

- financer un départ en formation pour un éducateur sportif
- recruter des adhérents
- bénéficier d'un véhicule
  - Demande faite à la municipalité
  - Demande faite au CSA omnisport
- organiser un stage de cohésion cet hiver
- organiser le critérium des Andelys
- imaginer des organisations ouvertes à tous peut être dans le cadre des journées organisées par la municipalité ou/et le csa
- développer notre communication interne (site, listes de diffusion) et externe (lien site CSA, mise à jour des réseaux sociaux, invitation presse, participation aux évènements de la ville...).
- recruter de nouveaux bénévoles avec la perspective de nous rejoindre au sein du bureau.